



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 9920**

**ПАСПОРТ**



## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

**Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3  
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 9920 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.  
Дата изготовления:

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)  
Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
Штамп организации, продавшей ТСУ

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ.....установлено на автомобиль.....  
Модель.....VIN.....  
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.  
Дата установки..... Подпись.....  
Штамп организации, установившей ТСУ  
Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте [www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 9920 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Опель Зафира В (Family) с 2004 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000\*\* кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000**
1.4 Параметр D, не более, кН	6.7
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	16,6±0,5
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9920 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

\*\*Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

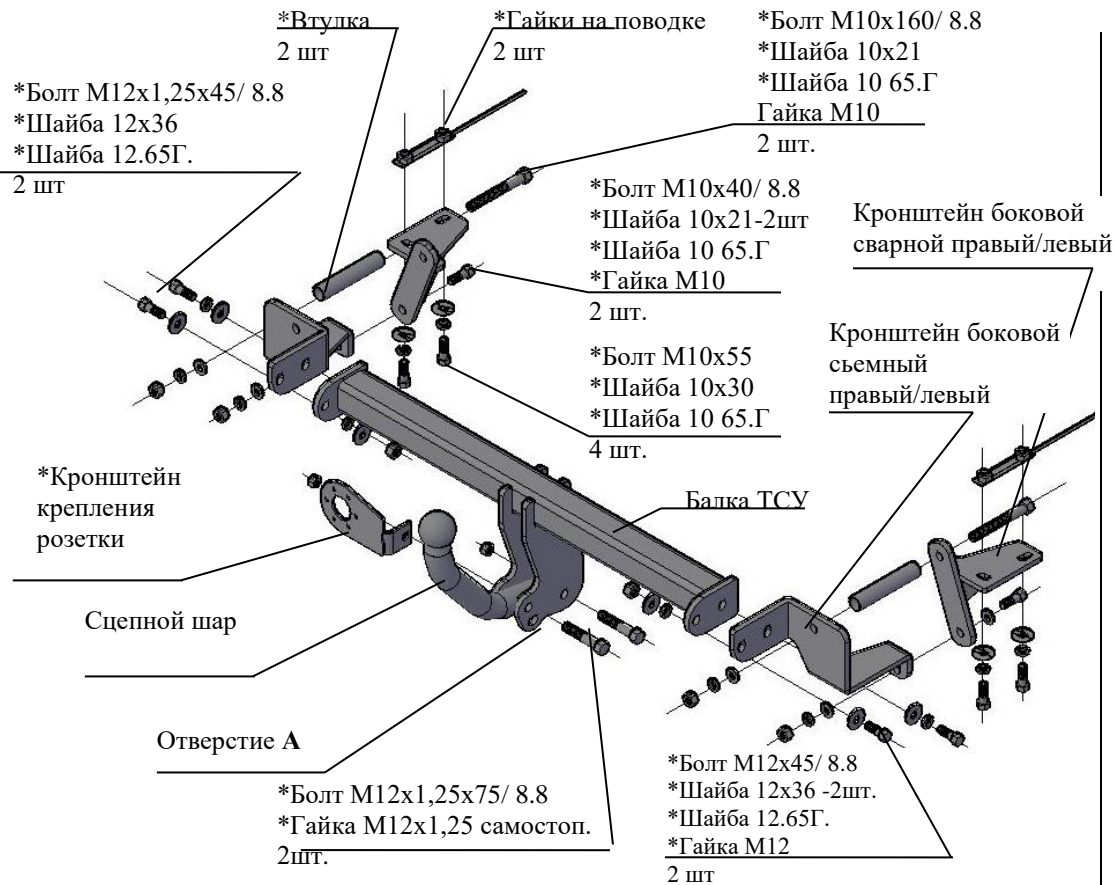


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 9920

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.**

- 4.1 Снять бампер, фонари, буферный брус (буферный брус больше не понадобится)
- 4.2 Из нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты.(при наличии).
- 4.3 Рассверлить два отв.Ø22 в т."В" (см.рис.2), удалив изнутри кузова заглушки.
- 4.4 Закрепить боковые сварные кронштейны (правый и левый соответственно рис.1) к нижним полкам лонжеронов а/м болтами М10х55, (используя гайки на поводке, поводок согнуть – см рис.3), под головки болтов подложить шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.5 Закрепить съемные боковые кронштейны (правый и левый соответственно рис.1) к задней панели кузова а/м и к сварным боковым кронштейнам ТСУ болтами М10х40 и М10х160 (вставить втулки соответственно рис.1) и гайками М10, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х21.

4.6 Закрепить балку ТСУ к съемным кронштейнам болтами М12х45. К приварным гайкам – крепить болтами М12х1,25х45.Под гайки (при сварной гайке – под головки болтов) подложить шайбы 12.65.Г и шайбы 12х36. Под болт с внешней гайкой – еще шайбу 12х36.

4.7 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10– 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм

4.9 Сделать в бампере вырез (в центре снизу- 60 мм шириной и 110 мм глубиной, см.рис.4.) и установить его на место.

4.10 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп (предварительно кронштейн крепления розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп).

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.11 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.12 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000\*\* кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.



Точка "В"

Рис.2 Правая точка сверления  
(левая - аналогично).

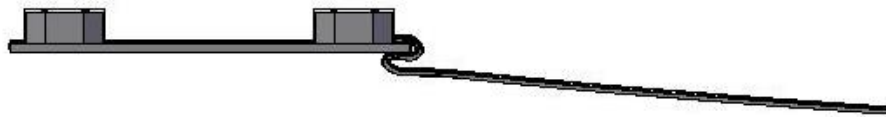


Рис.3 Вид согнутого поводка.



60  
110  
20

Рис.4 Вырез в бампере..