

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

**Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3  
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8400 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано \_\_\_\_\_

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

*Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.*

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте [www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8400

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 8400 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Changan CS35SC7164B5 /Чанган CS35SC7164B5 с 2016 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более	60 кг
1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более	1200** кг
1.5 Параметр D, не более, кН	6.8
1.6 Масса ТСУ, кг	20,6±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 8400 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	1 шт
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак+ сертификат	1 шт+1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

**3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

**3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

\*\*Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.



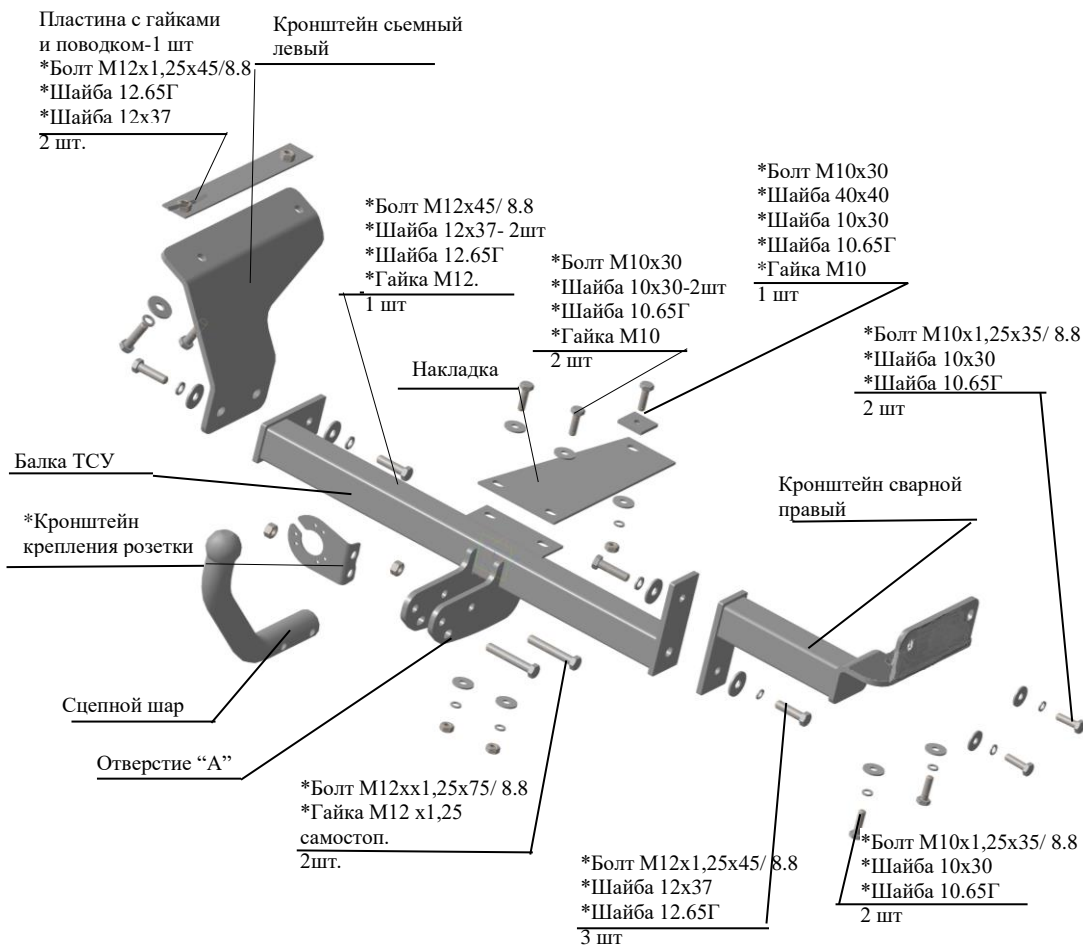


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 8400.

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса**

4.1 Снять буксировочное ухо, бампер, буферный брус, глушитель с резиновой подвески, вынуть из багажника запасное колесо. Из нижних и боковых внешних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних и боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Резьбу в приварных гайках прогнать мечиком.

4.2 Закрепить съемный левый кронштейн ТСУ к нижней полке лонжерона болтами М12х1,25х45, вставив пластину с гайками и поводком в лонжерон, и подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать

4.3 Закрепить сварной правый кронштейн ТСУ к нижней и боковой полке правого лонжерона болтами М10х1,25х35, согласно рис.1, используя гайки штатные и подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать

4.4 Навинтить накладку к балке ТСУ болтами М10х30 и гайками М10, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х30, изнутри багажника закрепить накладку болтом М10х30 и гайкой М10, подложив под головку болта шайбу 40х40, а под гайку шайбу 10.65Г и шайбу 10х30, затем закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтом М12х45 и крепежом соответственно рис.1, к приварным гайкам - крепить болтами М12х1,25х45, подложив под головки болтов шайбы 12,65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.5 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостопорящимися.

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.6 Установить на место снятые детали (кроме буксировочного уха).

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие "А" в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200\*\* кг и со скоростью более 90 км/час.