



Рис.1 Тягово-сцепное устройство 8222

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Вставить болты на поводке в квадратное отверстие левого съемного кронштейна, загнув поводок. Установить кронштейн к нижней полке левого лонжерона, вставив болты на поводке в левый лонжерон к соответствующим отверстиям, закрепить гайками М12, установив между гайками и боковым кронштейном шайбы 12.65Г и шайбы 12х24/ 37 , соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

4.2 Установить боковой съемный правый кронштейн аналогично левому. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить балку ТСУ к боковым съемным кронштейнам крепежом соответственно рис.1, предварительно подрезав центральный нижний выступ бампера по месту (30 мм глубиной). Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Вставить сцепной шар- вставку в трубу 60х60,(предварительно затянув крепеж сцепного шара гайковертом). Закрепить пальцем и шплинтом.

Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм.

4.7 Установить кронштейн крепления розетки (на рис.1 условно не показан) к отверстию, симметричному отверстию “А” и закрепить, как показано на рис.1. Наживить гайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм

Момент затяжки М24 - 28,0...36,0 кгсм

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях лицензированного автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом с помощью отверстия “А”. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.3 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 **кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8222 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 8222 Чери Тигго 4 ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 8222 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Chery Tiggo 4/ Чери Тигго 4 с 2019 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200** кг

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств").

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1200** |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 7,0 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 60 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 18,6±0,6 |
| 1.7 Толщина кронштейнов, мм | 8,0 |
| 1.8 Толщина стенки трубы, мм | 5,0 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|--|-----------|
| 2.1 ТСУ 8222 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат | 1шт+1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.