. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 **e-mail:** support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8021 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ……установлено на автомобиль……..

Модель……..VIN……..

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки…….. Подпись……..

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте **www.treiler.ru**

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8021

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

Geely Atlas/ Джили Атлас –2018-2021 г. выпуска

Geely Atlas Pro/ Джили Атлас Pro 2021-2024 г. выпуска

Belgee X70/ Белджи X70 с 2024- г. выпуска

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1300**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,9
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	16,8±0,5
1.7 В модели используется низколегированная сталь	
1.8 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 6,0
1.9 Толщина стенок трубы, мм	4,0
1.10 Сцепной шар – конструкционная легированная сталь 20Х	

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 8021 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

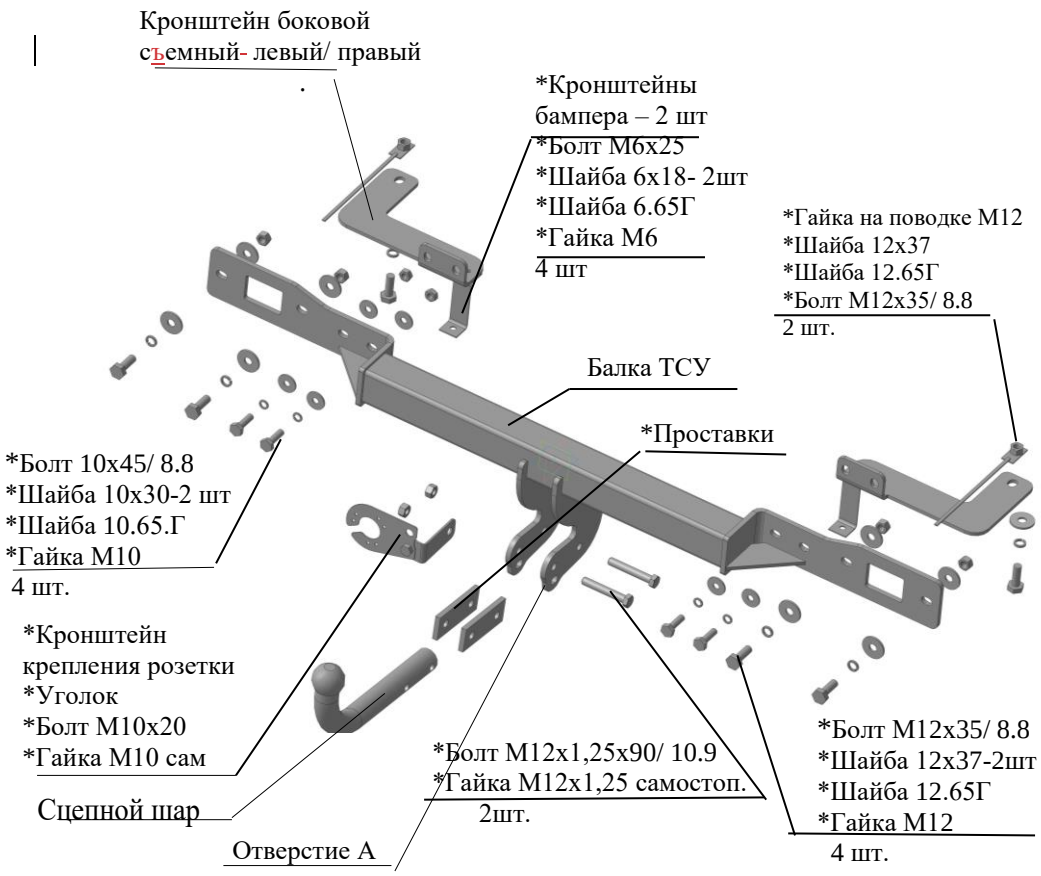


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 8021.
Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Снять задний бампер, снять буферный брус.

4.2 Очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.

4.3 Закрепить боковые съемные кронштейны ТСУ (левый и правый соответственно рис.1) к нижним полкам лонжеронов а/м болтами М12х35 и гайками М12 на поводке , под головки болтов подложить шайбы 12.65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ закрепив ее к фартуку а/м, болтами М12х35 и гайками М12 (под гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х37, под головки болтов- шайбы 12х37). Крепеж не затягивать.

4.5 Скрепить балку ТСУ и боковые съемные кронштейны болтами М10х45 и гайками М10, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х30, под головки болтов подложить шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.6 ***Внимание!*** *Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля*.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4…5,6 кгсм
- Момент затяжки М12- 8,0…10,0 кгсм

4.8 Установить кронштейны бампера на ТСУ, установить бампер, закрепив кронштейны и бампер к ним крепежом, соответственно рис.1.

4.9 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки (предварительно собрав его как показано на рис.1) к кронштейнам шара болтами М12х1,25х90 и гайками М12х1,25 самостоп., вставив между шаром и кронштейнами проставки.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 10,0…12,5 кгсм

4.10. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие **А** в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1300 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**