

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7811 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7811

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7811 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Toyota Land Cruiser Prado/Тойота Ленд Крузер Прадо 120 2002-2009 гг. выпуска. и Тойота Ленд Крузер Прадо 150 с 2010 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	18,5±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 6,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	4,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7811 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1 шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.



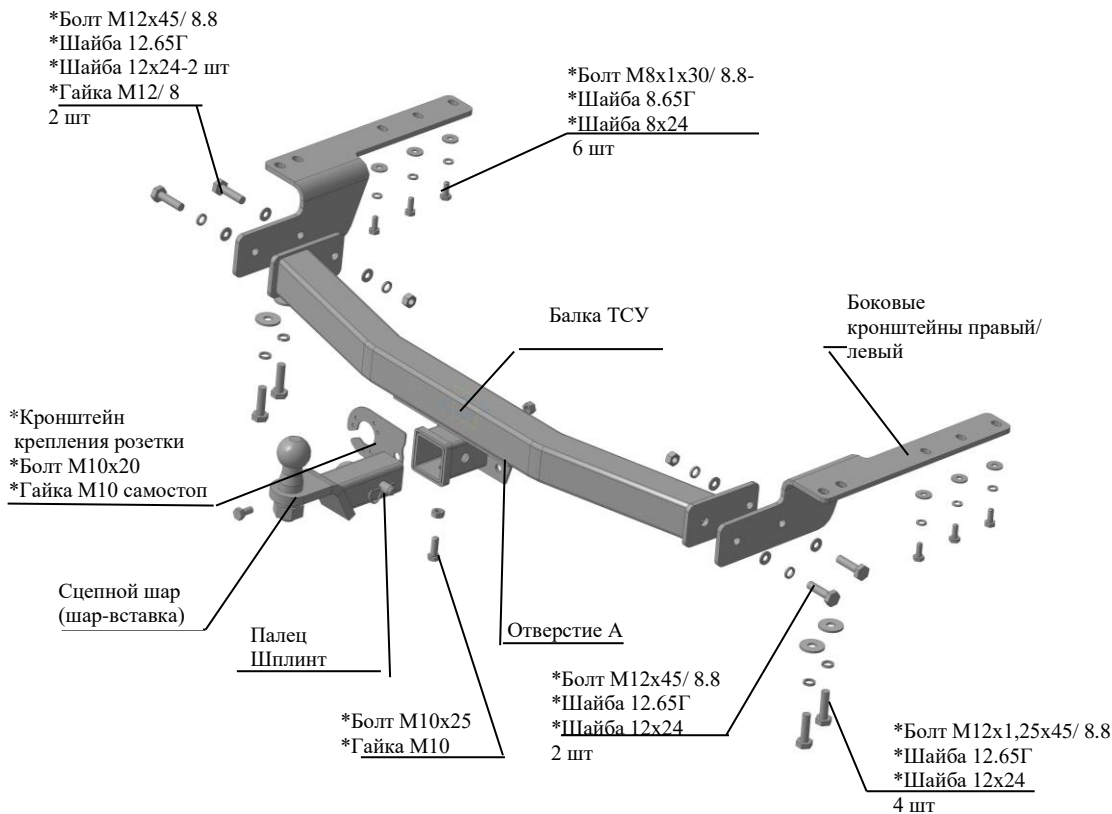


Рис.1 Тягово-цепное устройство 7811.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

Перед установкой ТСУ необходимо: удалить заглушки, ленту (пленку), если таковые имеются, из крепежных отверстий в а/м; очистить наружные поверхности а/м в местах крепления ТСУ от защитного покрытия (мастики).

4.1 Демонтировать буксировочные проушины.

4.2 Установить боковые кронштейны ТСУ на лонжероны а/м, закрепив болтами М12х1,25х45 (под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х24) и болтами М8х1х30 (для Тойоты Лэнд Крузер Прадо 120 – болтами М8х1,25х30 – 4 шт), (под головки болтов подложить шайбы гроверные 8.65Г и шайбы 8х24). Крепеж не затягивать.

4.3 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12 (под гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х24, под головки болтов подложить шайбы 12х24), к приварным гайкам крепить болтами М12х45, подложив под головки болтов шайбы гроверные 12,65Г и шайбы 12х24). Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М8 – 2,0...2,5 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.6 Закрепить кронштейн крепления розетки к торцевой пластине болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп.

Вставить шар-вставку в трубу 60х60х4 (предварительно затянув крепеж сцепного шара гайковертом), закрепить пальцем и шплинтом.

Момент затяжки М24 – 28,0...36,0 кгсм

Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм. Наживить контргайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности короткой трубы, затянуть крепеж.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях лицензионного автосервиса).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя правое отверстие А в торцевой пластине ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.