

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: : sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7360 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТАГМО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

TCU 7360

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-цепное устройство ТСУ 7360 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Kia Sorento Prime /Кия Соренто Прайм (UM) (дизель) 2015-2018, 2018-2020 г. выпуска (3-е поколение) и Hyundai Santa Fe/Хендай Санта Фе 2018-2021 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1100** кг. (Для установки ТСУ на Хендай Санта Фе с 2018 г.в. необходимо с левой стороны снять пластиковую защиту. После установки ТСУ - пластиковую защиту установить на место).

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1100** |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 7,6 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 50 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 19,0±0,6 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 7360 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Задний колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

*** Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода - производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.*

*Болт M10x120 (8.8)
 *Шайба 10x30 -2 шт
 *Шайба 10.65Г
 *Гайка M10
 4 шт

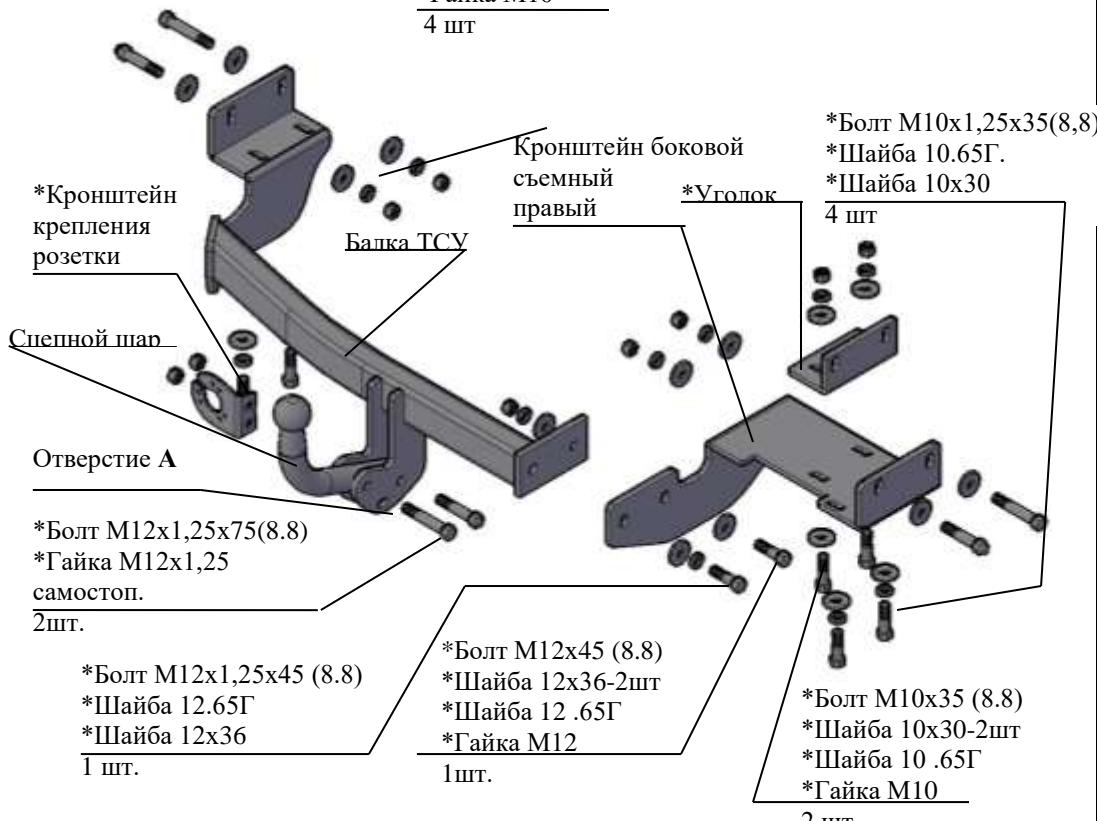


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7360

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Снять запасное колесо и буксировочное ухо (при наличии). Из боковых и нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых и нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Закрепить боковой съемный правый кронштейн ТСУ к боковой внешней полке лонжерона а/м болтами M10x120 гайками M10 , подложив под головки болтов шайбы 10x30, под гайки - шайбы 10.65Г и шайбы 10x30. К нижней полке лонжерона – крепить болтами M10x1.25x35 (используя гайки штатные), подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10x30. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить уголок к боковому правому съемному кронштейну ТСУ болтами M10x35 и гайками M10, подложив под головки болтов шайбы 10x30, под гайки – шайбы 10.65Г и шайбы 10x30. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить левый приварной кронштейн балки ТСУ к левому лонжерону а/м аналогично правому кронштейну. Скрепить балку ТСУ и правый съемный кронштейн болтом M12x45 и гайкой M12, подложив под головку болта шайбу 12x36, под гайку – шайбу 12.65Г и шайбу 12x36. К приварной гайке крепить болтом M12x1,25x45, подложив под головку болта шайбу 12. 65Г и шайбу 12x36. Крепеж не затягивать

4.5 Сделать вырез в бампере в центре снизу (65мм шириной и 20 мм глубиной).

4.6 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M10– 4,4…5,6 кгсм
- Момент затяжки M12– 8,0…10,0 кгсм

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1,25x75 и гайками M12x1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самосторонящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,0…10,0 кгсм

4.9 Установить запасное колесо на место.

4.10 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100**кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.