6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 **e-mail:** support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7230 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ……установлено на автомобиль……..

Модель……..VIN…….

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки…….. *Подпись…….*

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте **www.treiler.ru**

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7230

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7230 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Hyundai Santa Fe/Хёндай Санта Фе (SM) 2000-2006 гг. выпуска и Hyundai Santa Fe/Хендай Санта Фе с 2007 по 2010 года выпуска производства ТАГАЗ с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1	Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3	Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4	Параметр D, не более, кН	9,2
1.5	Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6	Масса ТСУ, кг	20,2±0,6
1.7	Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8	Тощина стенки трубы, мм	4,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1	ТСУ 7230 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2	Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
	Защитный колпак	1 шт.
2.3	Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

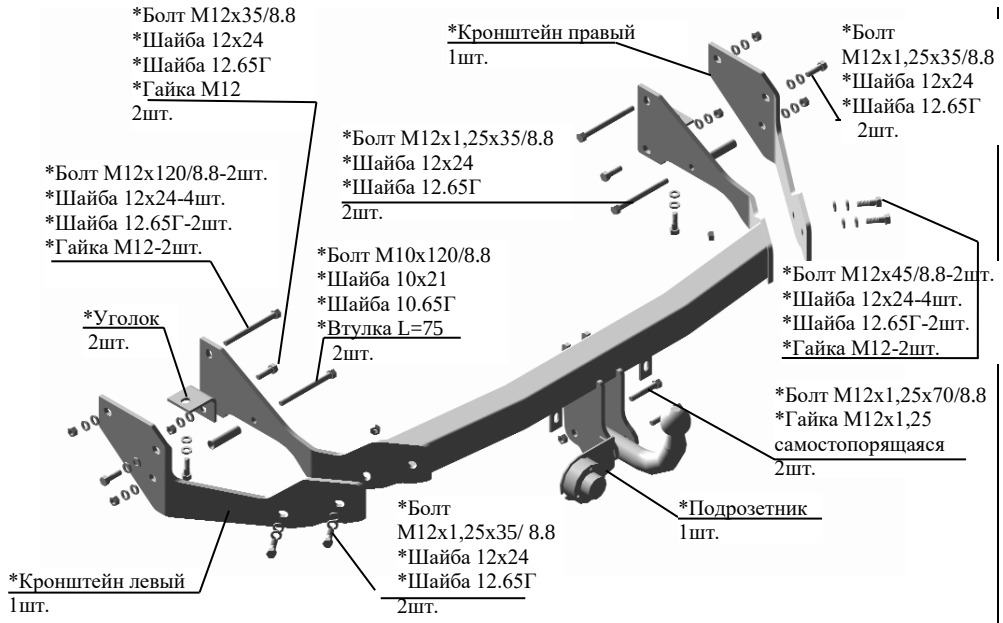

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7230.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Демонтировать левую буксировочную проушину, запасное колесо, снять глушитель с кронштейна.

4.2 Демонтировать задние противотуманные фонари, проводку этих фонарей, задний бампер, пенопластовое уплотнение, буферный брус а/м.

4.3 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к наружным полкам лонжеронов а/м болтами М12х1,25х35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить ТСУ к а/м болтами М12х120 через передние отверстия в приварных и в съемных кронштейнах, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под головки болтов – шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.5 Закрепить съемные кронштейны к ТСУ болтами М12х45, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под гайки – шайбы 12х24. Болты, вкручиваемые в приварные гайки использовать М12х1,25х35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24.

4.6 Закрепить уголки к ТСУ болтами М12х35 и к лонжеронам а/м болтами М12х1,25х35, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, под головки болтов – шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.7 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к ТСУ болтами М10х120, установив между кронштейнами дистанционные втулки, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х21.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 - 2,5±0,3 кгсм
- Момент затяжки М12 – 4,4±0,4 кгсм

4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10 Вырезать в нижнем краю заднего бампера (в середине по ширине) отвертие шириной 70мм и глубиной от края бампера 160мм.

4.11 Демонтировать с буферного бруса кронштейны крепления бампера (2 шт.) и проводку задних противотуманных фонарей. Закрепить к балке ТСУ проводку кабельными стяжками.. Установить кронштейны крепления бампера на ТСУ, закрепив штатным крепежом. Установить пенопластовое уплотнение, задний бампер на а/м, запасное колесо, глушитель.

4.12 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 6,9±0,7 кгсм