

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел/факс: +7 (496) 642-01-16 e-mail: sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7140 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7140

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7140 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Mitsubishi Outlander/Мицубиси Аутлендер 2012-2019 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	18,7±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7140 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

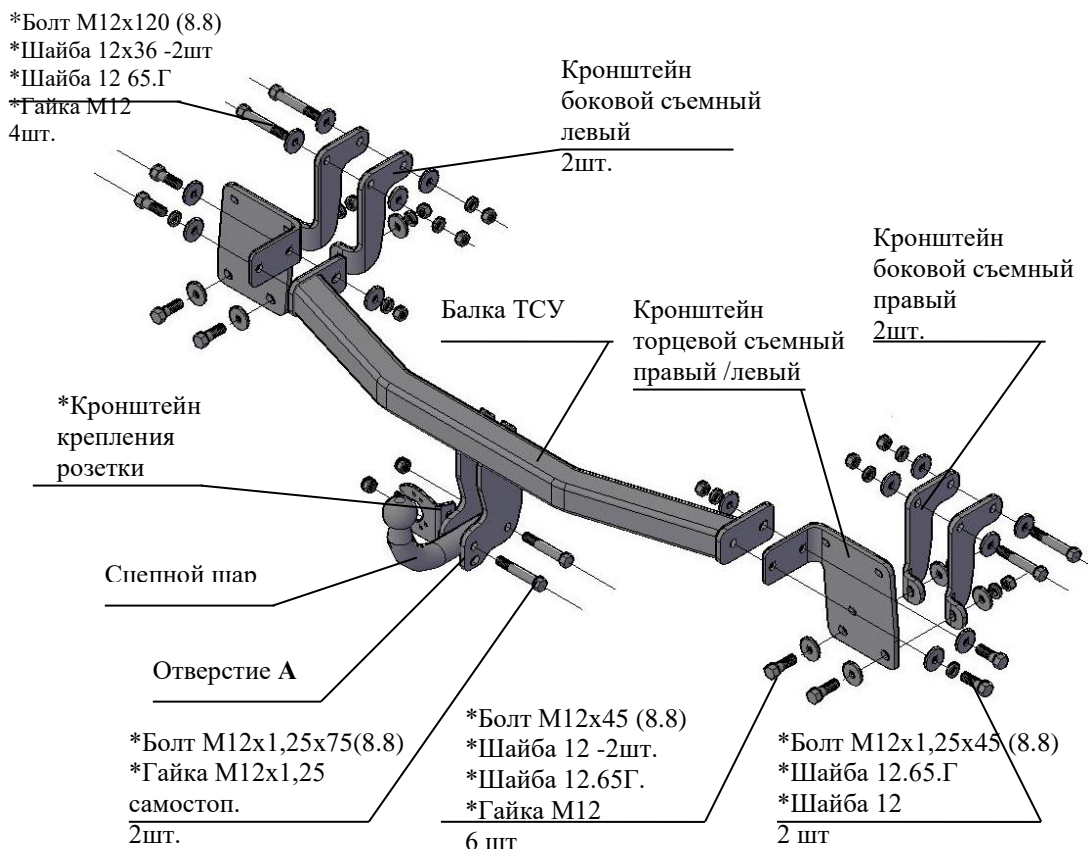


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7140

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

- 4.1 Снять бампер и усилитель бампера (при необходимости), (усилитель бампера больше не понадобится).
- 4.2 Из боковых полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты.(при наличии).
- 4.3 Закрепить съемные боковые кронштейны ТСУ (правые и левые соответственно рисунку) к наружным и внутренним полкам лонжеронов а/м болтами М12х120 , под головки болтов подложить шайбы 12, а под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12. Крепеж не затягивать.
- 4.4 Закрепить съемные торцевые кронштейны ТСУ (правые и левые соответственно рисунку) к торцевым полкам лонжеронов, используя штатные болты и штатные сварные гайки (6 шт). Крепеж не затягивать.

- 4.5 Скрепить съемные торцевые и съемные боковые кронштейны ТСУ болтами М12х35 , подложив под болты шайбы 12х36, а под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х36. Крепеж не затягивать.
- 4.6 Закрепить балку ТСУ к съемным торцевым кронштейнам болтами М12х45, под головки болтов подложить шайбы 12х36, под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х36 , к приварным гайкам - крепить болтами М12х1,25х45 под головки болтов подложить - шайбы 12.65Г и шайбы 12х36 Крепеж не затягивать.
- 4.7 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.
- 4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
 - Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм
- 4.9 Сделать вырез в бампере (70 мм шириной и 80 мм глубиной), поставить бампер на место.
- 4.10 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой
 - Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм
- 4.11 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).
- 4.12 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**