6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 **e-mail:** support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2123.01.Р изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ……установлено на автомобиль……..

Модель……..VIN…….

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки…….. *Подпись…….*

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте **www.treiler.ru**

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2123.01.Р

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2123.01.Р (2123.02.С) (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Chevrolet Niva/ Шевроле Нива и Lada Niva Travel/ Лада Нива Трейвел с 2021 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	15,0±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2123.01.Р (2123.02.С) в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

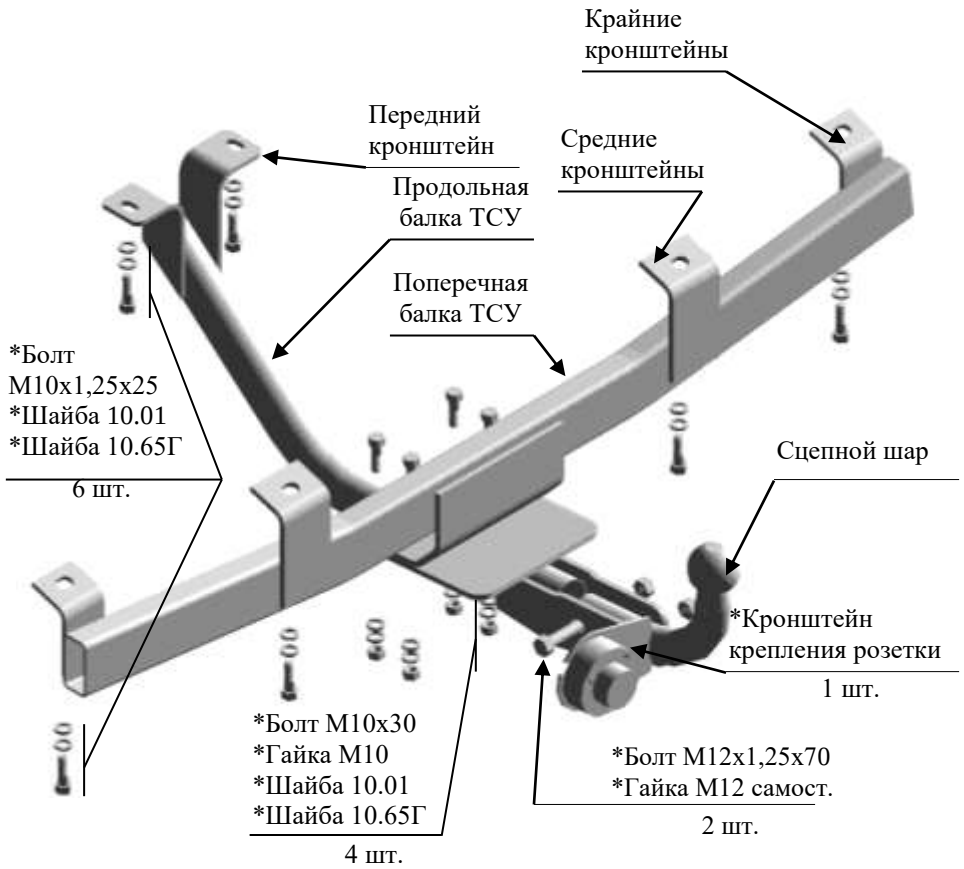

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2123.01.Р.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Внимание! *При установке ТСУ используются предусмотренные заводом-изготовителем точки крепления - не требуется сверление отверстий в кузове автомобиля.*

Перед установкой ТСУ необходимо очистить наружные поверхности в местах крепления от защитного покрытия (мастики).

Установить пластиковые заглушки в торцы трубы поперечной балки ТСУ.

4.1 Установить поперечную балку к фартуку и лонжеронам автомобиля, сначала за крайние кронштейны, затем за средние, используя болты М10х1,25х25 (подложив под головки болтов шайбы 10 и шайбы 10.65Г) Крепеж не затягивать. *При необходимости снять элемент крепления глушителя с заднего резинового кронштейна и оттянуть колбу глушителя.*

4.2 Приложить продольную балку ТСУ передним кронштейном к балке автомобиля с помощью 2-х болтов М10х1,25х25, (подложив под головки болтов шайбы 10 и шайбы 10.65Г) Крепеж не затягивать.

4.3 Соединить продольную и поперечную балки ТСУ, используя болты М10х30 и гайки М10 (подложив под гайки шайбы 10 и шайбы 10.65Г).

4.4 ***Внимание!*** *Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.*

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 -2,5…3,2 кгсм;

Закрепить съемный сцепной шар и кронштейн крепления розетки, используя болты М12х1,25х70 и гайки М12 самостоп

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 самостоп. - 8,0…10,0 кгсм.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!

4.7 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода ТСУ.

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля.

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах шара для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.3 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.5 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**