6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 **e-mail:** support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2122.К2 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ……установлено на автомобиль……..

Модель……..VIN…….

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки…….. *Подпись…….*

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2122.К2

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2122.К2 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ГАЗ А21R22 (ГАЗель-Next бортовой, стандартная база) 2013-2016 г. выпуска, ГАЗ А22R32 (ГАЗель-Next бортовой, удлиненная база) с 2013 г. выпуска и ГАЗ-231073 (Соболь 4х4 Фермер) с 2018 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1	Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3	Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
1.4	Параметр D, не более, кН	10,3
1.5	Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6	Масса ТСУ, кг	29,1±0,9
1.7	Толщина кронштейнов, мм	8
1.8	Труба, мм	80х60х4

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2122.К2 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) + защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт
2.4 Сертификат	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

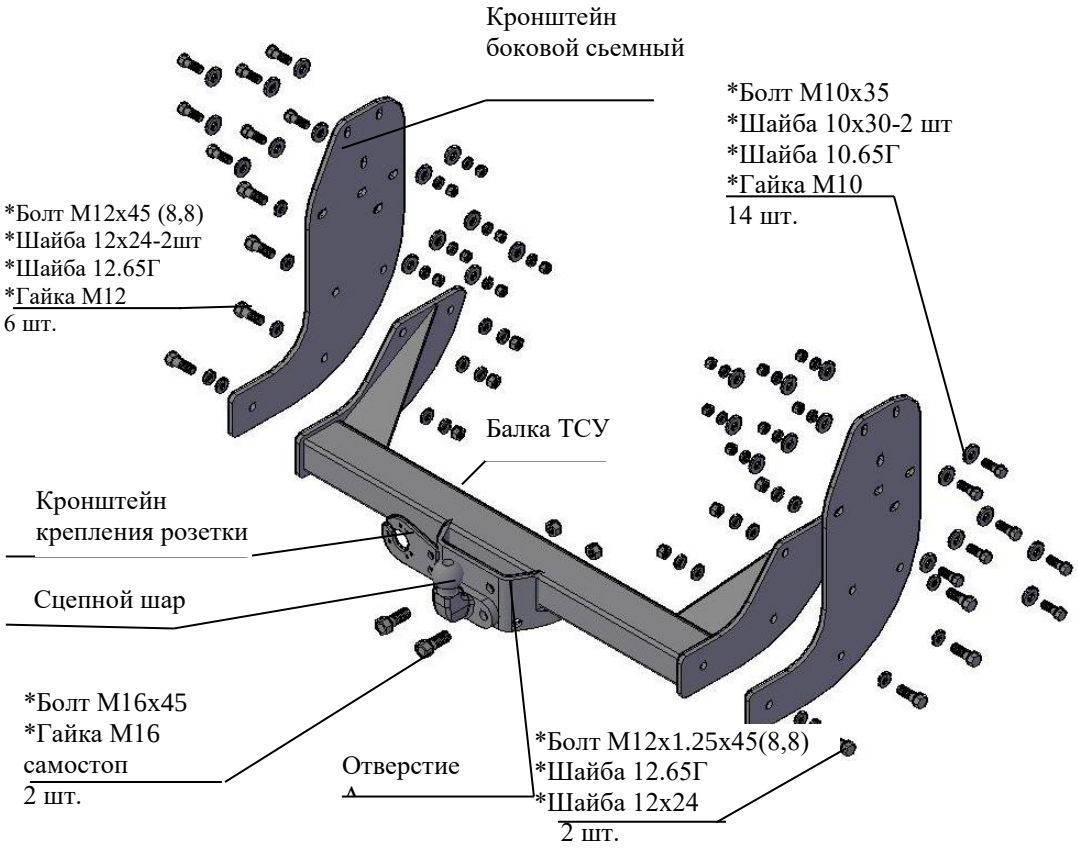

Рис.1 Тягово-сцепное устройство 2122. .
Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания (автосервиса)

4.1 Снять задние кронштейны крепления кузова к раме (они больше не понадобятся).

4.2 Закрепить боковые сьемные кронштейны ТСУ к боковым полкам рамы и кузова а/м болтами М10х35 и гайками М10, подложив под головки болтов шайбы 10х30, под гайки – шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. .Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, (к приварным гайкам – болтами М12х1,25х45), подложив под болты шайбы 12х24, под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х24 (под болт с приварной гайкой – шайбу 12.65Г и шайбу 12х24). Крепеж не затягивать.

4.4 ***Внимание!*** *Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля*

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 -2,5…3,2 кгсм.
- Момент затяжки М12 – 8,0…10,0 кгсм

4.5 Закрепить сцепной шар к кронштейну шара болтами М16 и гайками М16 самостоп..

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М16 самостоп.- 9,0…11,0 кгсм

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом., используя отверстие А в кронштейне шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**