

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле ВА3-2121, ВА3-21213, ВА3-21214, ВА3-2131 в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 212140.01 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 212140.01

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 212140.01 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3-2121, ВА3-21213, ВА3-21214, ВА3-21214М, ВА3-2131, Lada 4x4 Urban/ Лада 4x4 Урбан 2014-2017 г.в.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	930**
1.4 Параметр D, не более, кН	6,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг Для Лада 4x4 Урбан с тормозами/ без тормозов	50 35/20
1.6 Масса ТСУ, кг	16±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 212140.01 (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими - см. рис.1 Паспорт (руководство по эксплуатации) Колпак защитный	1 шт. 1 шт.

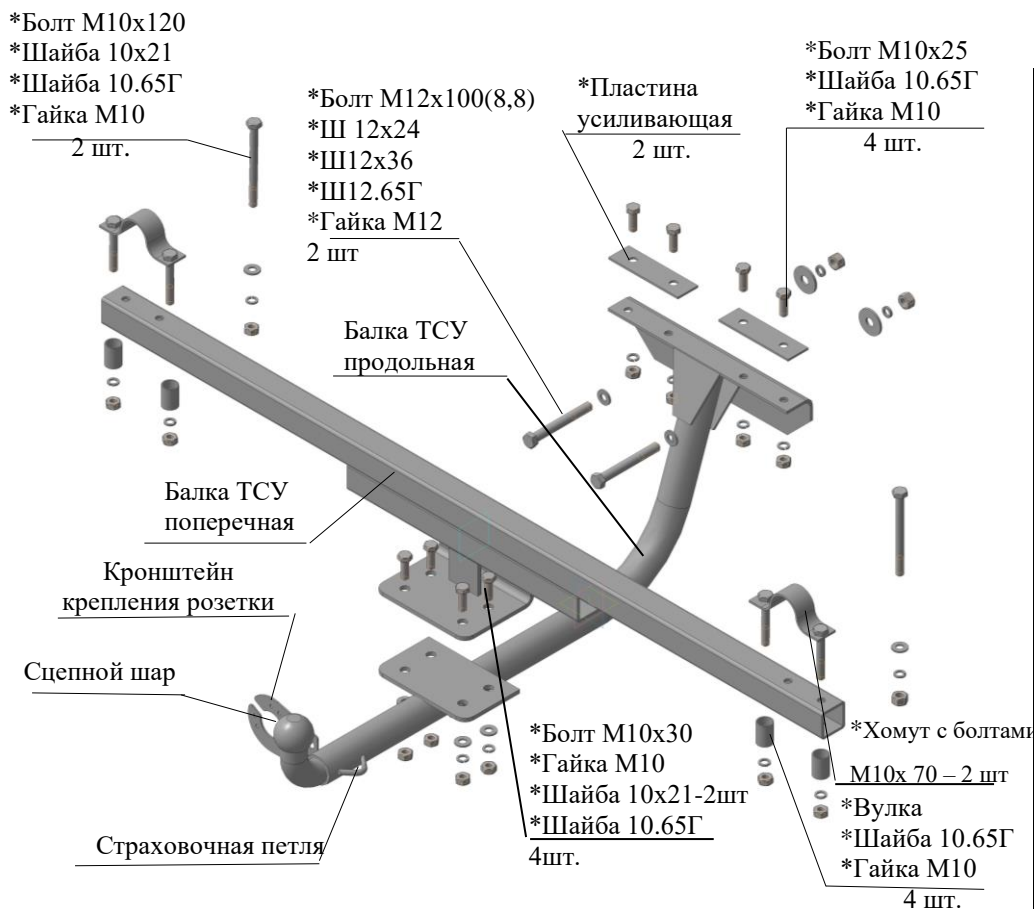
3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.





Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 212140.01.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажника.

4.2 Поперечную балку ТСУ закрепить на кронштейнах крепления бампера а/м четырьмя болтами М10х70 и крепежом соответственно рис.1, при помощи хомутов (перед установкой проверьте правильность расположения болтов, приваренных к хомутам), установив в полости поперечной балки четыре распорные втулки. Крепеж не затягивать.

4.3 Для Лада 4х4 Урбан - закрепить продольную балку ТСУ к поперечине пола задней (используя отверстия штатные) болтами М12х100 и гайками М12, подложив под головки болтов шайбы 12х24, а под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х36. Крепеж не затягивать. Закрепить продольную балку к поперечной (соответственно рис.1) болтами М10х30 и гайками М10, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х21, под головки болтов - шайбы 10х21. Крепеж не затягивать.

4.4 Для ВАЗ-2121, ВАЗ-21213, ВАЗ-21214, ВАЗ-21214М, ВАЗ-2131 - закрепить продольную трубу ТСУ к поперечной трубе ТСУ четырьмя болтами М10х30 и крепежом соответственно рис.1. Крепеж не затягивать. Разметить середину бампера автомобиля, упереть кронштейн ТСУ продольной трубы в дно багажника, используя ТСУ как кондуктор, просверлить 4 отверстия диаметром 10,5...11 мм в полу багажника автомобиля. Закрепить ТСУ четырьмя болтами М10х25 на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля, а шайбы 10.65Г - между кронштейном ТСУ и гайками М10. Крепеж не затягивать

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

Момент затяжки М12.- 8,0...10,0 кгсм

4.6 Для усиления крепления заднего бампера автомобиля следует дополнительно просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм под болты М10х120 насквозь через дно багажника, лонжерон и кронштейн крепления бампера. При сверлении снизу отверстия под дополнительные болты разметить на расстоянии 55 мм от имеющегося болтового соединения крепления бампера, при сверлении сверху – на расстоянии 200 мм от боковой стенки багажника и 100 мм - от задней стенки. Проконтролировать момент затяжки крепежа кронштейнов заднего бампера к кузову.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

Внимание! Усиление крепления бампера дополнительными болтами М10х120 обязательно! Если вышеуказанные болты не будут установлены при монтаже ТСУ на автомобиль, предприятие не несёт ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ.

4.7 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.9 Установить на место обивку пола багажника.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 930** кг (см. выше) и со скоростью, превышающей 90 км/час.